

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 21 Juli 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 21 Juli 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. LELANG PENGADAAN KAPAL 45 RIBU DWT MILIK PT DL CAPAI 80 PERSEN
2. LESU DARAH EKSPLOKASI
3. PEMERINTAH GENJOT LELANG 15 BLOK WK MIGAS
4. SMI KUCURKAN DANA TALANGAN RP 1,16 TRILIUN UNTUK PROYEK TOL
5. WINGS AIR TERBANGI SEMARANG-PANGKALAN BUN
6. FREEPORT SIAP BANGUN SMELTER DI GRESIK
7. PERBAIKAN RUNWAY BANDARA JUANDA TELAN RP 94,5 MILIAR
8. BEBERAPA MASKAPAI KAJI RUTE BARU DARI PEKANBARU
9. JALAN SIMPANG TAK SEBIDANG SEGERA DILELANG
10. PABRIK BARU WIKA BETON SEGERA RAMPUNG
11. PEMKOT BALIKPAPAN AJUKAN TAMBAHAN 15 RIBU JARGAS TAHAP DUA
12. PERTAGAS SIAP GANDENG PGN GARAP PIPA DURI DUMAI
13. PERTAMINA SEGERA OPERASIKAN 4 SUMUR MINYAK BARU
14. PROGRES KONSTRUKSI TOL MEDAN-BINJAI CAPAI 40%
15. AGUSTUS, PEMERINTAH TAWARKAN PROYEK PLTS 250 MW
16. PRIORITASKAN REVISI 15 KONTRAK GAS
17. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 21 JULY 2016
18. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 21 JULI 2016 SEBANYAK 732 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

1. LELANG PENGADAAN KAPAL 45 RIBU DWT MILIK PT DL CAPAI 80 PERSEN

JAKARTA - PT Djakarta Lloyd (DL) terus mendukung sinergi BUMN. Sebagai langkah nyata saat ini, perusahaan pelat merah ini sedang menjalankan kontrak kerja sama selama lima belas tahun dengan PT PLN.

Sekretaris Perusahaan DL, Setia Budiman menyebutkan, selain dengan PLN, kerja sama antar BUMN dilakukan bersama dengan PT Garam, PT Antam, PT Pertamina, PT Pupuk Indonesia Logistik, PT Inalum, PT Semen Indonesia, PT Bukit Asam, dan Perum Perhutani yang sampai saat ini sedang dalam proses MoU (*memorandum of understanding*).

Untuk menunjang program kerja sama antar BUMN tersebut, lanjut Budi, tentu dibutuhkan penambahan armada kapal. "Oleh karena itu, Djakarta Lloyd saat ini sedang melaksanakan proses pengadaan kapal.

Saat ini proses pengadaan kapal sudah mencapai 80 persen. Pihak kami sedang mengkaji lebih dalam lagi mengenai kapal yang akan lolos dalam seleksi. Kami ingin mendapatkan kapal yang benar-benar sesuai dengan kebutuhan perusahaan," ujar Budi.

Jenis kapal yang dibutuhkan, sebut Budi, kapal *breakbulk handymax minimum* 45.000 DWT. Sedangkan sumber dana yang digunakan merupakan realisasi dana PMN (penyertaan modal negara) tahun lalu.

"Kami pakai dana yang dipercayakan pemerintah kepada Djakarta Lloyd. Untuk itu, saya berharap dengan adanya penambahan kapal baru, Djakarta Lloyd yang sudah bisa mencetak laba ini dapat melakukan ekspansi jaringan dan restrukturisasi finansial sekaligus mampu bersaing di dunia pelayaran dan logistik selaku penyedia jasa transportasi," tutupnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

2. LESU DARAH EKSPLORASI

JAKARTA - Minat pelaku usaha hulu migas berinvestasi di Indonesia terus menurun. Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) mencatat hasil lelang blok migas terus menurun setiap tahunnya. Pada 2014 dari 21 blok migas yang dilelang, hanya 11 yang laku. Sementara tahun lalu, lelang delapan blok konvensional tidak satu pun yang mendapatkan pemenang.

Pada 10 September tahun lalu pemerintah melelang delapan blok migas, yakni *Southwest* Bengara (daratan/*onshore*), Oti (lepas pantai/*offshore*), dan *North Adang* (*offshore*) di Kalimantan Timur; *West Berau* (*onshore*) Papua Barat; *Rupat Labuhan* (*offshore*) Riau dan Sumatera Utara; *Nibung* (*onshore*) Riau dan Jambi; *West Asri* (*offshore*) Lampung; dan *Kasuri II* (*onshore*) Papua.

Dari delapan blok migas yang dilelang tahun lalu, hanya ada dua perusahaan yang berminat dan mendaftar. Padahal batas waktu pendaftarannya cukup panjang, sampai empat bulan. Dua perusahaan tersebut adalah Azipac Limited untuk Blok Oti dan PT Agra Energi Indonesia untuk Blok Kasuri II. Keduanya gagal jadi pemenang, karena penawarannya masih di bawah minimum dari yang dipersyaratkan.

"Terhadap wilayah kerja Oti dan Kasuri II, Peserta Lelang menyampaikan penawaran di bawah minimum yang dipersyaratkan sehingga untuk kedua blok ini tidak ada pemenang," ujar Direktur Jenderal Migas Kementerian ESDM, I.G.N Wiratmaja.

Padahal bagi hasil yang ditetapkan pemerintah untuk blok migas yang dilelang tahun lalu cukup besar. Biasanya kontraktor mendapat bagi hasil minyak sebesar 15% dan gas 30% Lelang migas tahun ini porsinya naik jadi 35persen minyak dan 40% gas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurut Wiratmaja kegagalan lelang migas tahun lalu disebabkan kondisi harga minyak yang sedang rendah. Selain itu, syarat dan ketentuan (*term and condition*) yang ditawarkan pemerintah belum memenuhi keekonomian calon peserta lelang.

Sepuluh blok yang tidak laku ini terdiri dari lima WK konvensional dan lima nonkonvensional (*shale gas*). Lima blok konvensional, di antaranya Yamdena (Maluku), *South Aru II* (Maluku), *Aru Through II* (Maluku), *North Central Java Offshore* (Jawa Timur), dan Dolok (Papua). Sementara untuk non-konvensionalya yaitu *North Tarakan* (Kalimantan Utara), Kutai (Kalimantan Timur), Jambi I, Jambi II, dan Shinta (Sumatera Selatan).

Lantaran itu, Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) juga pesimistis target pengeboran sumur eksplorasi tahun ini dapat tercapai. Penyebabnya, realisasi eksplorasi sampai saat ini masih sangat rendah. Kepala Divisi Survei dan Pemboran SKK Migas, Ngatijan mengatakan, target pengeboran sumur eksplorasi tahun ini sebanyak 151 sumur. Kenyataannya, sejak Januari hingga awal Mei ini, baru ada pengeboran 16 sumur eksplorasi.

Sebanyak 16 sumur eksplorasi yang sudah dilakukan pengeboran itu terdiri dari 11 sumur wilayah kerja konvensional dan lima sumur di wilayah kerja nonkonvensional. Sementara itu, dalam rencana kerja dan anggaran perusahaan yang sudah disetujui, SKK Migas menargetkan kegiatan pengeboran sumur eksplorasi mencapai 151 sumur. Jumlah itu terdiri dari 60 sumur di wilayah kerja konvensional dan 91 di wilayah non-konvensional.

SKK mencatat dari 113 wilayah kerja (WK) migas yang masih aktif selama tiga tahun terakhir, hanya 41 WK yang kontraktornya melaporkan berkomitmen melakukan eksplorasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dari 113 WK yang dikelola KKKS, Nizar merinci empat WK tidak melakukan kegiatan apapun, 28 WK melaksanakan survey seismik, 13 WK sudah ada pengeboran namun masih belum beruntung, 26 WK sudah dibor dan mendapatkan cadangan, dan 40 WK baru dilakukan studi Geologi dan Gcotisika.

"Dan hanya dari dua penemuan itu yang berlanjut ke *Plan of Development* (PoD). Sejak 2003 sampai 2015 paling besar hanya 5 PoD. Tentu saja ini sangat jauh dari jumlah produksi, yang kita produksikan," tutur Nizar.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

3. PEMERINTAH GENJOT LELANG 15 BLOK WK MIGAS

JAKARTA - Pemerintah tengah mengumumkan lelang atas 15 blok atau wilayah kerja minyak dan gas bumi (migas) di Indonesia demi meningkatkan produksi migas dalam negeri.

Direktur Pembinaan Usaha Hulu Migas Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Djoko Siswanto mengatakan 15 blok itu terdiri dari 14 blok konvensional dan 1 blok nonkonvensional.

"Ada delapan tender reguler dan tujuh penawaran langsung (*'direct proposal'*)", ujar Djoko.

Adapun wilayah kerja (WK) konvensional yang ditawarkan dengan reguler tender adalah South CPP (berlokasi di Provinsi Riau), Blok Oti (Selat Makassar), Blok Suremana I (Selat Makassar), Blok Manakara Mamuju (Selat Makassar), Blok Mandar Tenggara (Selat Makassar), Blok Arguni Utara (Papua barat), Blok Kasuri II (Papua Barat).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara tender reguler untuk WK non-konvensional adalah Blok Batu Ampar (Kalimantan Timur). Selanjutnya WK konvensional dengan penawaran langsung adalah Blok Bukit Barat (berlokasi di Laut Natuna, Kepulauan Riau), Batu Gajah Dua (Jambi), Kasongan Sampit (Kalimantan Selatan), Blok Ampuh (Jawa Timur), Blok Ebuny (Sulawesi Tenggara), Blok Onin (Papua Barat) dan Blok Kaimana Barat (Papua Barat).

Untuk tender dengan cara penawaran langsung (*'direct proposal'*), akses dokumen penawaran dibuka dari 15 Juni-5 Agustus 2016, forum klarifikasi dari tanggal 20 Juni-5 Agustus 2016 dan batas akhir penyerahan penawaran pada 8 Agustus 2016.

Sementara untuk tender reguler, akses dokumen penawaran dibuka dari 15 Juni-19 Oktober 2016, forum klarifikasi dari tanggal 20 Juni-19 Oktober 2016 dan batas akhir penyerahan penawaran pada 20 Oktober 2016. Menurut Djoko, prospek migas dari blok-blok ini "cukup lumayan". "Saya belum bisa sebutkan jumlahnya. Blok dengan potensi yang paling besar itu ada di daerah Papua," tutur Djoko.

LELANG WK KONVENSIONAL

Mekanisme Reguler;

1. Blok South CPP. Memiliki luas area 2.672,53 km². Terletak pada *Onshore* Riaum ketersediaan data berupa 226 km seismik 2D dan 6 data sumur.
2. Blok OTI. Memiliki luas area 5.480,80 km². Terletak di lepas pantai Kalimantan Timur, ketersediaan data berupa seismik 2D sepanjang 2.119,84 km, EMGS *Survey*, dan data 5 sumur.
3. Blok Suremana I. Memiliki luas area 2.885,21 km². Terletak di Selat Makassar, ketersediaan data berupa *speculative survey*, EMGS *survey* dan data 1 sumur.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

4. Blok Manakarra Mamuju. Memiliki luas area 7.033,19 km². Terletak pada Selatan Makassar, dengan ketersediaan data berupa seismik 2D (panjang lintasan 2.094,68 km) dan data 2 sumur.
5. Blok *South East* Mandar. Memiliki luas 3.410,51 km², terletak pada Lepas Pantai Sulawesi Selatan - Sulawesi Barat. Ketersediaan data berupa 55 lines seismik 2D dan data 3 sumur.
6. Blok North Arguni. Memiliki luas 5.397,96 km², terletak pada Daratan Papua Barat. Ketersediaan data berupa seismik 2D (panjang lintasan 1.543,41 km) dan data 2 sumur.
7. Blok Kasuari II. Memiliki luas 1.821,29 km², terletak pada Daratan Papua Barat. Ketersediaan berupa seismik 2D (panjang lintasan 1.543,41 km) dan data 2 sumur.

Mekanisme Langsung;

1. Blok Batu Gajah Dua. Memiliki luas 658,81 km². Terletak pada *Onshore* Jambi, ketersediaan data berupa 94 lines seismik 2D (panjang 1.307,93 km) dan 9 data sumur.
2. Blok Kasongan Sampit. Memiliki luas area 8.124,56 km². Terletak di daratan Kalimantan Tengah, dengan ketersediaan data 5 lines seismik 2D dan 3 data sumur.
3. Blok Ampuh. Memiliki luas area 7.896,25 km². Terletak di Laut Jawa, ketersediaan data berupa 27 lines seismik 2D dengan panjang lintasan 1.278,8 km dan data 3 sumur.
4. Blok Bukit Barat. Memiliki luas 2.446,99 km², terletak pada Lepas Pantai Kepulauan Riau, dengan ketersediaan data berupa 276 lines seismik 2D dan data 4 sumur.
5. Blok West Kaimana. Memiliki luas 4.116,27 km². Terletak pada Daratan dan Lepas Pantai Papua Barat dengan ketersediaan data berupa 22 *lines seismic* 2D (panjang lintasan 599,7 km) dan data 7 sumur.
6. Blok Onin. Memiliki luas 5.094,41 km², terletak pada Daratan dan Lepas Pantai Papua Barat dengan ketersediaan data berupa 60 *lines seismic* 2D dan data 2 sumur.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

7. Blok Ebuny. Memiliki luas 8.208,32 km². Terletak pada Lepas Pantai Sulawesi Tenggara dengan ketersediaan data berupa 119 *lines seismic* 2D dan data 1 sumur.

Untuk WK Migas Non-Konvensional, adalah Blok MNK Batu Ampar. Blok ini memiliki luas 2.452 km². Terletak di daratan Kalimantan Timur dengan kelengkapan data berupa 35 *lines seismic* dan data empat sumur.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. SMI KUCURKAN DANA TALANGAN RP 1,16 TRILIUN UNTUK PROYEK TOL

JAKARTA - PT Sarana Multi Infrastruktur (SMI) tengah menandatangani perjanjian pembiayaan dana talangan senilai Rp 1,16 triliun dengan PT Hutama Karya untuk proyek jalan tol Bakauheni-Terbanggi Besar, Lampung sepanjang 140 kilometer.

Direktur Utama PT SMI, Emma Sri Martini berharap dengan adanya fasilitas pinjaman dana talangan tersebut, pembangunan infrastruktur dapat segera terwujud.

"Sebagai katalis, kami senantiasa berupaya untuk mencoba memberikan solusi yang inovatif bagi percepatan pembangunan infrastruktur di Indonesia," ujarnya.

Menurutnya, pembiayaan dana talangan tersebut dipergunakan untuk penyelesaian pembangunan proyek jalan tol sepanjang 8,9 km dari STA 0+000 sampai dengan STA 8+900. Ruas tersebut adalah bagian dari jalan tol Bakauheni-Terbanggi Besar senilai total Rp 16,79 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

5. WINGS AIR TERBANGI SEMARANG-PANGKALAN BUN

JAKARTA - Maskapai yang tergabung dalam Lion Group, Wings Air, membuka rute penerbangan baru Semarang-Pangkalan Bun, Kalimantan Tengah dengan frekuensi terbang sehari sekali per 20 Juli 2016.

Direktur Utama Lion Group Edward Sirait mengatakan Wings Air berkomitmen melayani pengguna jasa angkutan udara dengan memberikan pilihan penerbangan ke pelosok daerah.

"Mulai 20 Juli, Wings Air akan terbang perdana dari Bandar Udara Achmad Yani menuju Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun. Sementara penerbangan sebaliknya, mulai beroperasi 21 Juli 2016," katanya.

Nantinya, Edward menjelaskan jadwal keberangkatan Semarang-Pangkalan Bun dilakukan pada 08.00 WIB, sementara keberangkatan rute sebaliknya dilakukan pada 06.00 WIB hari berikutnya.

Menurutnya, Wings Air menggunakan pesawat jenis ATR72-600 dengan kapasitas 72 kursi, dengan waktu tempuh lebih kurang 90 menit.

"Kami berharap dengan adanya rute penerbangan Semarang-Pangkalan Bun-Semarang yang dilayani Wings Air ini, dapat turut meningkatkan sektor perekonomian, maupun sektor pariwisata di kedua kota," tuturnya.

Wings Air merupakan maskapai pengumpan bagi maskapai Lion Group yakni Batik Air dan Lion Air. Saat ini, maskapai tersebut memiliki 78 destinasi domestik yang tersebar di pelosok daerah Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Perlu diketahui bahwa total armada Wings Air saat ini tengah mencapai 50 unit yang terdiri atas pesawat tipe ATR-500 dan ATR-600. Adapun, frekuensi penerbangan maskapai berbiaya rendah itu telah mencapai 259 penerbangan per hari.

[KATEGORI : MINING]

6. FREEPORT SIAP BANGUN SMELTER DI GRESIK

SURABAYA - PT Freeport Indonesia telah mengajukan izin prinsip kepada Badan Penanaman Modal (BPM) Jawa Timur (Jatim) untuk melakukan pembangunan *smelter* (pabrik pengolahan dan pemurnian mineral) di Kabupaten Gresik, Jawa Timur.

Kepala BPM Jatim Lili Soleh Wartadipradja menyatakan, izin prinsip bagi perusahaan tambang mineral asal Amerika Serikat tersebut baru saja masuk ke Pelayanan Perizinan Terpadu (P2T) pada pekan ini.

"Freeport mengajukan izin prinsip untuk membangun *smelter* di kawasan JIPE (*Java Integrated Industrial and Port Estate*). Lahan yang diperlukan seluas 100 hektare dengan nilai investasi sekitar Rp 30 triliun," ujarnya.

Lili memperkirakan, realisasi pembangunan *smelter* Freeport di JIPE tersebut baru dapat terlaksana pada kuartal IV 2016 atau awal 2017.

Hal tersebut dikarenakan, Freeport memanfaatkan program kemudahan investasi langsung konstruksi (KLIK) dari Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM). Saat ini, JIPE menjadi satu-satunya kawasan industri di Jatim yang didukung penuh pemerintah kabupaten untuk mengikuti program KLIK.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Freeport menggunakan fasilitas KLIK, jadi prosesnya cepat. Untuk proses izin prinsip saja bisa selesai dalam waktu dua pekan," ujar Lili.

Selanjutnya, setelah izin prinsip selesai, Freeport dapat mengurus administrasi pendirian bangunan serta membawa berbagai peralatan dan mesin.

Menurut Lili, keberadaan *smelter* di Gresik akan menumbuhkan gairah investasi dan perekonomian di sekitarnya. "Selain menambah lapangan pekerjaan bagi warga lokal, *smelter* akan menggairahkan industri hilir, seperti pengolahan logam samping (*side mining*) dan limbah lanjutan H₂SO₄ yang bisa dimanfaatkan industri pupuk," ujarnya.

JIIPE merupakan kawasan industri yang terpadu dengan pelabuhan. Total luasnya mencapai 1.800 hektare. JIIPE dikembangkan oleh PT Berlian Jasa Terminal Indonesia, anak usaha PT Pelindo III (Persero), dan PT Usaha Era Pratama Nusantara, anak usaha PT Aneka Kimia Raya Corporindo Tbk (AKRA).

Selain JIIPE, sebelumnya Freeport mengincar beberapa lokasi lain di Jawa Timur. Salah satunya PT Petrokimia Gresik yang telah mempersiapkan lahan seluas sekitar 70-100 hektare.

Dalam nota kesepahaman (MoU) yang ditandatangani pada 22 Januari 2015, Freeport sempat merencanakan kerja sama penggunaan lahan selama 40 tahun. Marketing Communication PT Berkah Kawasan Manyar Sejahtera mewakili JIIPE, Haris Arianto, menyatakan siap mendukung berbagai kebutuhan infrastruktur untuk pembangunan *smelter* Freeport.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Mereka [Freeport] memang sudah beberapa kali ke lokasi kami, tapi sampai hari ini kami sendiri belum mendapat keputusan dari Freeport apakah mereka mau di lokasi kami atau Petrokimia," katanya. Menurut Haris, pada tahap awal ini, JIPE telah siap memasok air dan listrik sebesar 27 Mega Watt.

Nantinya, kapasitasnya dapat ditambahkan hingga 500 MW. Saat ini, dermaga pelabuhan sepanjang 250 meter dengan kedalaman alur minus 14 LWS di JIPE telah beroperasi.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. PERBAIKAN RUNWAY BANDARA JUANDA TELAN RP 94,5 MILIAR

JAKARTA - PT Angkasa Pura I menganggarkan dana Rp 94,5 miliar untuk perbaikan landas pacu Bandara Juanda Surabaya tahap pertama dengan jangka waktu pengerjaan sekitar 3 tahun.

Sekretaris Perusahaan PT Angkasa Pura (AP) I Farid Nugraha mengatakan, pengerjaan pemeliharaan kekerasan landas pacu atau *overlay* Bandara Juanda pada tahun ini akan dilakukan mulai 18 Juli-17 Oktober 2016.

"Untuk tahun ini, waktu pengerjaan *overlay* di Juanda itu kurang lebih tiga bulan. Setelah itu, akan kami lihat lagi kondisinya, kapan pengerjaan *overlay* Juanda itu dilakukan kembali," katanya.

Farid menegaskan pengerjaan *overlay* landas pacu di Juanda tidak mudah. Seharusnya, paparnya, pengerjaan *overlay* di Juanda dimulai awal tahun ini, tetapi justru tertunda.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dia mengungkapkan faktor yang menyebabkan penundaan waktu pengerjaan adalah alasan operasional, seperti peralatan, proses lelang yang gagal dan lain sebagainya.

"Meski proyeknya itu terlambat dari jadwal, saya kira ini masih *on track* karena pekerjaan *overlay* ini enggak besar, dan *maintenance* juga masih tetap jalan. Kontraktor *overlay* landas pacu juga sudah mulai jalan," ujarnya.

Dalam pengerjaan itu, BUMN itu memberikan waktu mulai pukul 22.00 WIB sampai dengan 05.00 WIB. Adapun, bandara akan tetap dibuka pada jam tersebut, khusus untuk penerbangan haji dan evakuasi medis.

Seperti diketahui, AP I berencana meningkatkan kapabilitas fasilitas landas pacu di 10 bandara yang dikelola perseroan. Rencananya, BUMN itu akan mengucurkan dana hingga Rp 1,16 triliun.

Ke-10 bandara tersebut antara lain Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, Bandara Juanda Surabaya, Bandara Sultan Hasanuddin Makassar, Bandara Frans Kaisiepo Biak, Sam Ratulangi Manado, Bandara Syamsudin Noor Banjarmasin.

Selain itu, Bandara Adisutjipto Yogyakarta, Bandara Achmad Yani Semarang, Bandara Pattimura Ambon dan Bandara El Tari Kupang. Adapun, program pengembangan landasan sebenarnya telah dimulai sejak 2014.

TERUS TUMBUH

Direktur Operasi PT AP I Wendo Asrul Rose mengatakan perbaikan landas pacu di 10 bandara bertujuan meningkatkan kehandalan fasilitas sisi udara. Hal ini sejalan dengan trafik udara yang terus tumbuh, dan beban pesawat yang kian membesar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Pesawat seperti B777-300, B747-400 dan A330 itu memiliki beban yang tidak sesuai dengan desain peruntukan awal runway ketika dibangun. Alhasil, struktur *runway* menjadi *fatigue* atau cepat rusak."

Sementara itu, Ketua Penerbangan Berjadwal *Indonesia National Air Carriers Association* (INACA) Bayu Sutanto mengapresiasi langkah AP I untuk memperkuat landas pacu bandara yang dikelola perseroan.

"Kalau PCN-nya ditingkatkan, kapasitas payload pesawat-pesawat bisa lebih optimal lagi, sehingga jumlah penumpang dan kargo yang bisa diangkut juga lebih maksimal," katanya.

Bayu juga menilai peningkatan standar kekerasan landas pacu di bandara, berpotensi membuat para maskapai lebih percaya diri untuk mendatangkan pesawat tipe terbaru yang berkapasitas lebih besar.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

8. BEBERAPA MASKAPAI KAJI RUTE BARU DARI PEKANBARU

PEKANBARU - Beberapa maskapai sedang mengkaji tawaran untuk membuka rute baru atau menghidupkan rute lama di Bandara Internasional Sultan Syarif Kasim II. Pekanbaru, Riau.

Ketua Komite Operator Penerbangan (AOC) Pekanbaru, Wahyu Wijanarko mengatakan penawaran PT Angkasa Pura (AP) II ditujukan untuk rute domestik.

"Potensinya memang ada, dan beberapa maskapai sedang mengevaluasi rute itu," ucapnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurutnya, lebih dari tiga rute penerbangan domestik yang ditawarkan oleh pengelola bandara yaitu Pekanbaru-Gunung Sitoli, Pekanbaru-Semarang dan Pekanbaru-Samarinda untuk penerbangan langsung beberapa kali dalam sepekan.

Ada pula beberapa rute perintis di Sumatra dengan pesawat jenis ATR atau pesawat berbadan sempit dan pernah diterbangi seperti Pekanbaru-Silangit.

"Dari beberapa rute ditawarkan, sedikitnya tiga rute termasuk rute perintis, sudah kelihatan potensi pasarnya seperti Pekanbaru-Silangit, Pekanbaru-Gunung Sitoli dan Pekanbaru-Samarinda. Tapi, belum ada rencana maskapai untuk rute tersebut," katanya.

Terkait' dengan rute Pekanbaru-Semarang, dia masih perlu mengkaji dan mendalami berapa besar kemungkinan persentase penumpang Citilink yang lebih dulu melayani rute Pekanbaru-Yogyakarta satu kali dalam sehari menggunakan pesawat Airbus A320 kapasitas 180 kursi.

"Kita dapat lihat, tujuan ke Semarang tersebut lewat Yogyakarta dari Pekanbaru berapa persen. Itu, harus dipecah lagi seperti penumpang ke Yogyakarta ada berapa persen dan ke Semarang berapa. Saat ini, sedang lagi diolah lagi datanya," paparnya.

JUMLAH OPERATOR PENERBANGAN DI INDONESIA

Kategori	Jumlah
Niaga berjadwal	17
Niaga berjadwal kargo	2
Niaga tak berjadwal	45
Niaga tak berjadwal kargo	3
Non-niaga	25

Sumber; Hubud, Dephub.go.id

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT AP II Cabang Bandara Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru belasan maskapai penerbangan di daerah tersebut sedang mengkaji kemungkinan menerbangi rute dari Pekanbaru ke sejumlah kota baik di Sumatra, Jawa dan Kalimantan.

General Manager AP II Bandara Sultan Syarif Kasim II Jaya Tahoma Sirait mengatakan pihaknya tidak berhenti melakukan berbagai inovasi termasuk menawarkan sejumlah rute penerbangan langsung baik domestik dan internasional.

"Kami telah coba tawarkan seperti rute Pekanbaru-Balikpapan di Kalimantan Timur. Sebab, provinsi tersebut juga merupakan salah satu daerah penghasil minyak dan gas bumi," ucapnya.

Jaya mengatakan pihaknya masih menunggu jawaban terutama dari operator perusahaan swasta raksasa penerbangan terutama Lion Group karena merupakan paling banyak melayani Rite terbang di daerah tersebut. "Sampai sekarang, belum ada jawaban karena mereka masih mendalami dan mengkaji," ucapnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. JALAN SIMPANG TAK SEBIDANG SEGERA DILELANG

JAKARTA - Lelang pekerjaan fisik terhadap sembilan titik lokasi simpang susun tak sebidang melalui Badan Pelayanan Pengadaan Barang dan Jasa DKI Jakarta saat ini masih berjalan.

Kepala Badan Pelayanan Pengadaan Barang dan Jasa (BPPBJ) DKI Jakarta, Blessmiyanda mengatakan kesembilan simpang susun tak sebidang itu masih dalam proses lelang pembangunan konstruksi Dinas Bina Marga DKI Jakarta, setelah lelang manajemen konstruksi sudah selesai.

INDONESIA

Project Update

Hal 16

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Sembilan simpang susun tak sebidang sudah lelang, namun saat ini masih berjalan dalam proses dengan total kurang lebih Rp 1,6 triliun," ujar Blessmiyanda.

Dia mengatakan untuk lelang fisik melalui konsolidasi ditargetkan selesai bulan ini sampai dengan awal Agustus sehingga pemenang lelang dapat segera diumumkan.

Setelah pemenang lelang diumumkan maka selanjutnya dapat segera dilakukan penandatanganan kontrak. Pihaknya menargetkan pekerjaan fisik dapat segera direalisasikan Agustus atau September.

"Pekerjaan konstruksinya sendiri kan ada sembilan pekerjaan konstruksi, pengawasannya dikonsolidasi menjadi empat," jelasnya.

Pihaknya berharap proses lelang tersebut dapat berjalan dengan lancar, sehingga tidak diperlukan pengulangan lelang. Artinya perusahaan yang mengikuti lelang dapat memenuhi persyaratan teknis kualifikasi.

"Selain itu, semoga penawarannya tidak melebihi paket anggaran yang ditawarkan dan sumber daya yang juga memungkinkan," katanya.

Menurut data BPPBJ, lelang pembangunan underpass Mampang-Kuningan mencapai Rp 208,8 miliar. Pembangunan *underpass* Santa mencapai Rp 73 miliar, sedangkan pembangunan simpang tak sebidang Bintaro Permai-perlintasan KA Rp 71,4 miliar.

Lebih lanjut, lelang pembangunan simpang tidak sebidang Cipinang Lontar nilainya mencapai Rp 118 miliar. Adapun pembangunan simpang tak sebidang Jalan Panjang Rp 118,8 miliar. Sementara itu, nilai lelang pembangunan *underpass* Matraman Salemba sebesar Rp 125 miliar, pembangunan FO/*Flyover* Pancoran Rp 162,5 miliar, dan pembangunan *underpass* Kartini sebesar Rp 95 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Kepala Dinas Bina Marga DKI Jakarta Yusinada Faisal mengatakan siap membangun setelah lelang dan kontrak selesai. "Ya kalau sudah selesai lelang dan kontraknya ya pasti kami akan segera bangun, yang penting tunggu lelangnya dulu," kata Yusinada.

TAMBAH KAPASITAS

Yusinada mengatakan proyek pembangunan simpang tak sebidang dimaksudkan untuk menambah kapasitas simpang lalu lintas yang ada di Jakarta. Proyek pembangunan tersebut akan menggunakan kontrak tahun jamak.

Rencananya akan ada sembilan titik proyek di antaranya *flyover* Jembatan Tiga-Pluit (simpang Jalan Jembatan Tiga-Pluit Putra/Putri), *flyover* Pancoran (sejajar Jalan Tol Dalam Kota pada simpang Pancoran).

Sementara itu untuk underpass/terowongan, yakni Mampang-Kuningan (dari arah Mampang menuju Jl. HR Rasuna Said dan sebaliknya), Matraman dan Salemba, dan Kartini (simpang Jl. Arteri Pondok Indah menuju Ciputat dan underpass Santa (arah Jalan Wijaya 2 menuju Simpang Tendean).

Simpang tak sebidang tersebut juga dibangun untuk melengkapi *flyover* Kuningan di sisi selatan dan *flyover* Permata Hijau yang telah selesai dibangun Pemprov DKI Jakarta pada tahun anggaran 2015.

Lebih jauh, dalam rangka mengurangi kemacetan, penambahan simpang tak sebidang diharapkan dapat mendukung perjalanan kereta api dan mengurangi kemungkinan kecelakaan yang sering terjadi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pada dasarnya, simpang tak sebidang tersebut untuk menghilangkan persimpangan sebidang antara jalan raya dan jalan kereta api di lokasi Bintaro Permai-Perlintasan KA, perlintasan kereta api di Cipinang Lontar dan Jalan Panjang yang melintasi Jalan Kereta Api Jakarta-Tangerang.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

10. PABRIK BARU WIKA BETON SEGERA RAMPUNG

JAKARTA - Produsen beton pracetak PT Wijaya Karya Beton Tbk. menargetkan dapat memulai operasi pabrik baru berkapasitas 300.000 ton per tahun di Subang mulai Oktober 2016 mendatang.

Saat ini, WIKA Beton tengah merampungkan proses perizinan. Adapun lahan yang disediakan untuk pembangunan pabrik yakni seluas 30 hektare sudah diakuisisi.

Ferry Hendriyanto, Direktur Operasional Wijaya Karya Beton, mengatakan kapasitas dari pabrik baru akan menambah total kapasitas pabrik perseroan menjadi 2,5 juta ton per tahun.

Hingga 2015, WIKA Beton memiliki sembilan pabrik untuk beton pracetak dengan total kapasitas yang mencapai 2,3 juta ton.

"Investasinya sekitar Rp 250 miliar. Pengembangan (produksi) kami lakukan bertahap mengikuti proyek-proyek besar yang kami sasar," jelasnya.

Fery mengatakan investasi untuk pabrik baru di Subang menjadi bagian dari alokasi belanja modal sepanjang tahun ini sebesar Rp 425 miliar. Per Juni 2016, realisasi belanja modal telah mencapai Rp 150 miliar. Namun, angka ini tidak mencakup biaya akuisisi lahan untuk pabrik baru.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Fery menambahkan bahwa saat ini perseroan tengah memenangkan kontrak pengadaan beton pracetak untuk proyek kereta layang (*elevated*) senilai Rp 900 miliar.

Proyek yang digarap WIKA Beton yakni menghubungkan Stasiun Medan dengan Stasiun Araskabu sejauh 4,5 kilometer. Selain proyek yang sudah digenggam tersebut, WIKA Beton juga masih mengincar sejumlah proyek pembangkit listrik, tol, dan pabrik kilang vanila.

WIKA Beton juga berpotensi mendapat kontrak dari proyek kereta cepat di mana induk usaha, PT Wijaya Karya Tbk. tengah menjadi kontraktor utama proyek tersebut. Fery memprediksi kontrak dari proyek kereta cepat nantinya dapat mencapai Rp 6 triliun.

Dia menerangkan, kontrak dari proyek kereta cepat baru akan diperhitungkan pada 2017. Untuk tahun ini, WIKA Beton belum memperhitungkannya dalam target kontrak. "Sekarang belum dapat, tapi pasti dapat," ujarnya.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

11. PEMKOT BALIKPAPAN AJUKAN TAMBAHAN 15 RIBU JARGAS TAHAP DUA

BALIKPAPAN - Pemkot Balikpapan mengusulkan 15.000 tambahan sambungan rumah tangga dalam pemasangan pipa jaringan gas tahap dua kepada Kementerian ESDM, dalam usulan itu pemerintah menambah dua kelurahan baru sebagai penerima bantuan pemasangan pipa.

Sebelumnya, hanya tiga kelurahan yang menerima pemasangan pipa jaringan gas tahap pertama, yakni Kelurahan Karang Jati, Karang Rejo, dan Sumber Rejo.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara tambahan yang diusulkan meliputi rumah tangga pada ketiga kelurahan pertama yang belum menerima pemasangan, ditambah dengan dua kelurahan baru yakni Kelurahan Gunung Samarinda dan Damai.

"Kami usulkan dua kelurahan baru. yaitu Kelurahan Gunung Samarinda dan Damai. Letaknya bersebelahan dengan tiga kelurahan pertama. Memang harus begitu, karena ini kan jaringan pipa gas. Tidak bisa dipasang terpisah-pisah, nanti penyaluran gasnya sulit," jelas Asisten Bidang Ekonomi, Pembangunan, dan Kesra Setdakot Balikpapan Sri Soetantinah.

Pada pemasangan tahap awal, jumlah rumah tangga yang mendapatkan bantuan pemasangan pipa berjumlah 3.892 rumah tangga. Kementerian ESDM menargetkan pemasangan pipa jargas di kota minyak dapat rampung tahun ini.

Sementara pemanfaatan jargas untuk kebutuhan rumah tangga ditargetkan dapat mulai terlaksana pada 2017. Sama halnya dengan SPBG Balikpapan yang belum lama ini diresmikan oleh Sudirinan Said, pasokan gas untuk seluruh rumah tangga penerima juga akan dipasok dari Chevron Indonesia.

"Tambahan rumah tangga untuk pemasangan tahap dua sudah kami usulkan untuk tahun depan, mudah-mudahan bisa ditangani melalui anggaran dari APBNP. Sampai sekarang kami masih menunggu informasi lanjutan dari kementerian," sambung Tantin.

Dia mengatakan pemasangan pipa jargas di kota minyak sempat ditolak oleh beberapa warga. Menurutnya, sebagian warga menolak karena belum memahami manfaat dan tujuan pemasangan pipa jargas, dan oleh karena itulah timbul kekhawatiran yang berujung pada penolakan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Namun Tantin mendapati laporan lagi mengenai warga yang sebelumnya menolak pemasangan pipa jargas, kini justru meminta agar rumahnya dapat dipasang pipa jargas.

Dia menegaskan pemerintah tak bisa segera mengabulkan permintaan itu karena kontraktor yang menjalankan tugas pemasangan pipa bekerja sesuai aturan.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

12. PERTAGAS SIAP GANDENG PGN GARAP PIPA DURI DUMAI

JAKARTA - PT Pertamina Gas (Pertagas) menyatakan siap menggarap pipa transmisi Duri-Dumai di Sumatera Utara bersama PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk sesuai penugasan pemerintah.

"Ini kami akan bicara bersama (dengan PGN). Kita kan tujuannya mengamankan agar keputusan menteri bisa jalan," kata Presiden Direktur Pertagas Hendra Jaya.

Seperti diketahui, sesuai Keputusan Menteri (Kepmen) Energi dan Sumber Daya Mineral No 4975 K/12/MEM/2016, Pertagas dan PGN ditugaskan menggarap Pipa Duri Dumai. Kedua perusahaan harus membangun dan mengoperasikan secara bersama ruas pipa tersebut. Anggaran yang dipakai pun juga berasal dari masing-masing perusahaan.

Terkait bentuk kerja sama, Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi Kementerian ESDM I Gusti Nyoman Wiratmaja menuturkan, diserahkan kepada kedua perusahaan. "Bisa membuat konsorsium atau kerja sama apapun, *business to business* saja," ujar dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Menurut Hendra, kerja sama dengan PG.N ini tidak harus berupa pembentukan perusahaan patungan (*joint venture*). Kedua perusahaan bisa saja membagi proyek Pipa Duri-Dumai dalam beberapa segmen dan masing-masing mengerjakan segmen tertentu. Penentuan segmen ini bisa berdasarkan kesiapan masing-masing perusahaan.

"Mana yang lebih siap saja (pembagiannya). Seperti kami untuk lahan sudah siap sekitar 30 kilometer (km) atau hampir separuhnya sudah dapat dari Balai Besar," jelas dia.

Pipa Duri-Dumai ini rencananya bakal digelar sepanjang 70 km. Total investasi yang dibutuhkan, berdasarkan perkiraan Pertagas, sekitar US\$ 70 juta. "Kalau sama-sama niat membangun, pasti bisa (selesai proyeknya)," ujar Hendra.

Wiratmaja menjelaskan, keputusan penugasan kepada Pertagas dan PGN untuk menggarap bersama Pipa Duri-Dumai lantaran keduanya sama-sama memiliki pasar dan alokasi gas. Pasokan gas dari Blok Koridor dan Blok Bentu sebagian diberikan kepada Pertagas untuk kilang milik PT Pertamina (Persero) dan industri melalui PGN.

"Jadi untuk membangun industri sepanjang jalur pipa agar tumbuh dan kilang dapat gas, kami tugaskan mereka bersama-sama membangun Pipa Duri-Dumai," kata dia.

Sebelumnya, Pertagas menyatakan telah mendapat kesepakatan pasokan gas dari Blok Koridor yang dikelola ConocoPhillips. Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) telah mengirimkan surat permohonan penetapan alokasi untuk Pertagas sebesar 77-102 juta kaki kubik per hari (*million standard cubic per day/mmscfd*) tersebut pada 30 Desember 2015 lalu. Kebutuhan gas Kilang Dumai diperkirakan sebesar 57-157 mmscfd.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Lebih lanjut soal besaran ongkos angkut (*toll fee*) pipa ini, Hendra belum mengetahui bagaimana mekanisme penentuannya. Pasalnya, ini kali pertamanya proyek pipa dikerjakan berdasarkan Kepmen ESDM. "BPH Migas (Badan Pengatur Hilir Minyak dan Gas Bumi) yang tentukan bagaimana toll fee kalau satu ruas dikerjakan berdua," ujarnya.

Hal yang sama juga diungkapkan Wiratmaja, yakni penentuan *toll fee* bakal mengikuti aturan BPH Migas. Kepmen ESDM pada poin keempat juga menyebutkan bahwa Badan Pengatur akan memberikan hak khusus dan tarif pengangkutan gas melalui pipa (*toll fee*).

Lebih lanjut Kepmen tersebut menyebutkan bahwa kedua perusahaan wajib merampungkan pembangunan Pipa Duri-Dumai paling lambat hingga kuartal I/2017. Keduanya juga harus melaksanakan pengoperasian pipa gas beserta infrastruktur pendukungnya secara berkelanjutan, mengajukan permohonan izin usaha pengangkutan gas bumi melalui pipa kepada Menteri ESDM, serta menyiapkan perizinan terkait penugasan pembangunan dan pengoperasian pipa gas bumi.

Pertagas dan PGN juga wajib menyampaikan laporan secara tertulis dan berkala kepada Menteri melalui Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi terkait pelaksanaan pembangunan dan pengoperasian. Kemudian bila terjadi hal yang mengganggu proses pembangunan dan pengoperasian, kedua perusahaan harus melakukan langkah-langkah darurat, melaporkan dan mempertanggungjawabkannya kepada Dirjen Migas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

13. PERTAMINA SEGERA OPERASIKAN 4 SUMUR MINYAK BARU

SUBANG - PT Pertamina EP Asset 3 Field Subang segera mengoperasikan empat sumur minyak baru, paling lambat pada triwulan IV-2016.

Keempat sumur tersebut, yakni Jati Sinta, Jati Asri 2 dan 3, serta Jati Rimba. Sumur tersebut ditemukan pada 2014 dan 2015. Keempat sumur itu pun berpotensi dapat menghasilkan minyak sebanyak 800 barrel per hari dan gas sekitar 8 juta standar kaki kubik per hari.

Field Manager pada Pertamina EP Asset 3 Field Subang Armand M Hukom mengatakan, hasil uji kandung lapisan pada keempat sumur tersebut menunjukkan bahwa keempat sumur itu berpotensi menghasilkan minyak hingga 800 barrel per hari.

Adapun dari hasil uji juga menunjukkan bahwa potensi gas yang bisa dihasilkan dari setiap sumur tersebut berkisar 1-2 juta standar kaki kubik per hari (MMSCFD).

"Sumur-sumur itu ditemukan pada 2014 dan 2015 di Kecamatan Pusakanagara, Kabupaten Subang. Apabila tidak ada hambatan, paling lambat pada triwulan IV-2016 nanti keempat sumur itu bisa segera berproduksi," kata Armand.

Secara teknis, lanjut Armand, rencana produksi keempat sumur tersebut tidak ada kendala berarti. Hanya saja, perlu usaha lebih keras untuk menghubungkan pipa operasi dari sumur ke stasiun pengumpul PT Pertamina EP Asset 3 di Subang. Pasalnya, kata dia, sebagian pipa tersebut harus melewati bawah jalur lalu lintas pantai utara Jawa.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

LAMPAUI TARGET

Terkait dengan produksi, Pertamina EP Asset 3 Field Subang melampaui target produksi minyak dan gas bumi dari rencana kerja dan anggaran perusahaan 2016. Sepanjang semester I-2016, produksi minyak tercatat 1.196 barrel per hari atau 102,61 persen dari target. Adapun produksi gas bumi mencapai 239,68 MMSCFD atau 100,87 persen dari target.

"Dengan beroperasinya sumur Jati Sinta, Jati Asri, diui Jati Rimba nanti, dapat dipastikan produksi minyak dan gas di Pertamina EP Field Subang akan bertambah lagi, lebih banyak dibandingkan dengan total produksi pada semester I-2016," kata Armand.

Sekretaris Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) Budi Agustyono mengatakan. secara nasional, produksi siap jual (*lifting*) migas sampai awal Juli 2016 adalah 1,982 juta barrel setara minyak per hari. Angka tersebut setara dengan 101,3 persen dari target yang ditetapkan dalam APBN Perubahan 2016, yaitu sebesar 1,945 juta barrel setara minyak per hari.

"Produksi minyak dalam negeri sangat bergantung pada lapangan Banyu Urip di Blok Cepu sebesar 195.000 barrel per hari untuk mencapai target yang ditetapkan dalam APBN Perubahan 2016," ujar Budi.

Sumur aktif yang dioperasikan Pertamina EP di lapangan Subang sebanyak 58 sumur produksi dan 7 sumur injeksi. Operasi produksi melibatkan 117 orang. Produksi juga melibatkan 430 orang mitra kerja.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Semua minyak yang diproduksi di lapangan Subang dikirim ke kilang minyak Balongan, Jawa Barat, milik PT Pertamina (Persero). Adapun gas dari lapangan Subang dijual ke PT Krakatau Steel (Persero), PT Pupuk Kujang, dan sejumlah industri di Jawa Barat.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. PROGRES KONSTRUKSI TOL MEDAN-BINJAI CAPAI 40%

BINJAI - Progres konstruksi pembangunan jalan tol Medan-Binjai, Provinsi Sumatera Utara, hingga kini telah mencapai 40%. Proyek infrastruktur penugasan pemerintah yang dikerjakan oleh PT Hutama Karya ini diperkirakan siap dilalui kendaraan pada tahun depan.

"Pembangunannya masih terus dilakukan diharapkan dapat selesai dan digunakan tahun 2017," kata Manajer Proyek pembangunan tol Medan-Binjai Hestu Budi.

Dia menambahkan, dari total 17 kilometer ruas proyek tol itu, sekitar enam kilometer yang hingga saat ini baru diselesaikan. Sedangkan sisanya masih dalam proses pengerjaan termasuk pembangunan tiga unit jembatan. Adapun ruas jalan lainnya belum dapat dikerjakan sama sekali karena masalah pembebasan lahan, sehingga dipastikan tahun 2016 ini belum bisa dikerjakan.

Menurut Hestu, saat ini pembebasan lahan menjadi kendala utama di proyek pembangunan jalan tol itu. Adapun lahan yang akan dibebaskan itu setengahnya milik PTPN II, sedangkan sisanya merupakan lahan milik warga.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Hestu Budi juga menjelaskan, meskipun masih dalam pembangunan, ruas jalan yang telah selesai dikerjakan itu kini kerap dilalui warga Binjai menuju ke Kota Medan. "Sejumlah kendaraan roda dua selalu melintas di jalur pembangunan jalan tol itu untuk menuju ke Kota Medan, di mana jalan ini dinilai sangat strategis untuk nantinya dapat mengurai kemacetan di jalur lintas Medan menuju Binjai dan Aceh," katanya.

Pada bagian lain, PT Jasa Marga (Persero) Tbk melalui anak perusahaannya, PT Jasa Marga Kualanamu Tol, menyatakan akan terus melakukan percepatan konstruksi jalan tol Medan-Kualanamu-Tebing Tinggi sepanjang 61,7 kilometer (km).

AVP Corporate Communication PT Jasa Marga Tbk Dwimawan Heru sebelumnya mengatakan, pembangunan jalan tol yang memiliki panjang 61,7 km ini dibagi menjadi tujuh seksi. Seksi I dan II Ruas Medan-Perbarakan-Kualanamu sepanjang 17,8 km dibangun oleh pemerintah. Sisanya ruas Parbarakan-Tebing Tinggi sepanjang 44 km dibangun oleh PT Jasa Marga Kualanamu Tol.

Kegiatan konstruksi Seksi I dan II Ruas Medan-Perbarakan-Kualanamu saat ini sudah mencapai 43,2%. Sementara itu, konstruksi ruas Parbarakan-Tebing Tinggi segmen Parbarakan-Lubuk Pakam (4,8 km) telah mencapai 69,8%, ruas Lubuk Pakam-Perbaungan (12,3 km) mencapai 19,78%, Perbaungan-Teluk Mengkudu (9,5 km) mencapai 17,5%, Teluk Mengkudu-Sei Rampah (7,8 km) mencapai 18,5%, dan Sei Rampah-Tebing Tinggi (9,2 km) masih dalam tahap revisi desain oleh BPJT.

Dengan progres konstruksi yang saat ini sesuai dengan rencana, Jasa Marga optimis jalan tol ini, yang terkoneksi dengan jalan tol Belawan-Medan-Tanjung Morawa (Belmera), ditargetkan dapat beroperasi penuh di tahun 2017.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Jalan tol ini akan menghubungkan kota Medan dengan Bandara Kualanamu. Selain itu, jalan tol ini juga akan menghubungkan kota Medan dengan kawasan industri Kuala Tanjung dan kawasan pariwisata Danau Toba," ujar dia.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

15. AGUSTUS, PEMERINTAH TAWARKAN PROYEK PLTS 250 MW

JAKARTA - Pemerintah akan menawarkan proyek pembangkit listrik tenaga surya (PLTS) dengan kapasitas total 250 megawatt (MW) pada bulan depan. Dalam lelang ini, harga listrik surya ditetapkan di kisaran US\$ 14,5 sen per kilowatt hour (kWh) hingga lebih dari US\$ 20 sen per kWh.

Direktur Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Rida Mulyana mengatakan, penawaran bakal dilakukan begitu revisi Peraturan Menteri ESDM Nomor 17 Tahun 2013 terbit.

Saat ini, beleid tersebut masih dalam tahap diundangkan. "Dua minggu dari sekarang paling sudah terbit, nanti kami akan sosialisasikan dulu kepada *stakeholder* dan calon investor," katanya.

Begitu revisi Permen 17/2013 terbit, lanjut dia, pihaknya bakal langsung membuka pendaftaran penawaran proyek PLTS 250 MW. Penawaran proyek kali ini tidak lagi menggunakan skema lelang seperti tahun lalu. Pihaknya akan menawarkan proyek PLTS dengan skema *first in first out* (FIFO), yakni peserta yang mengajukan penawaran paling dahulu bakal mendapatkan proyek.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sebelum penawaran dimulai, kata Rida, pihaknya bakal membuka pendaftaran peserta penawaran terlebih dahulu. Setelah itu pihaknya akan melakukan seleksi administrasi, teknis, dan keuangan dari perusahaan-perusahaan yang telah mendaftar. Kemudian untuk mengantisipasi kesiapan lahan, pihaknya akan memberikan jeda waktu sekitar empat bulan agar perusahaan yang telah mendaftar melakukan studi kelayakan dan menyiapkan lahan.

"Jadi begitu penawaran dimulai secara *online*, dengan *password* yang diberikan ketika mendaftar, peserta bisa langsung mengajukan kapasitas dan lokasi PLTS yang diinginkan," jelasnya.

Dengan proses lelang ini, pihaknya bermaksud mempercepat pembangunan PLTS. Jika lahan telah disiapkan sebelum penawaran dilakukan, maka perusahaan bisa langsung menggarap proyek jika menang.

Selain itu, dengan jadwal yang ketat dan penalti harga diturunkan jika jadwal tidak ditepati, perusahaan juga tidak bisa menjual-belikan izin pembangunan PLTS yang diperoleh. "Tidak bisa (jual beli izin), waktunya terlalu *strict*. Kalau tidak mencapai seperti jadwal, bisa *cut* atau diturunkan harganya," tegas Rida.

PLTS berkapasitas total 250 MW itu bakal disebar ke beberapa wilayah di Indonesia. Perusahaan yang menjadi peserta penawaran akan dibatasi hanya boleh dua kali mengajukan penawaran atau hanya dapat menggarap dua proyek PLTS saja. Namun, pihaknya tidak akan membatasi bahwa kedua proyek itu harus di lokasi berbeda.

Menurut Rida, pemerintah menargetkan dapat menawarkan proyek PLTS minimal 5.000 MW hingga 2018 nanti. Namun, jika penawaran banyak diminati dan selesai lebih awal, tidak menutup kemungkinan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

target pada 2018 itu bisa dipercepat. "Kami tidak akan menunggu katakanlah dua bulan untuk penawaran berikutnya, akan langsung dibuka, sampai nanti mencapai 5.000 MW," ujar dia.

HARGA TINGGI

Tidak hanya skema penawaran yang lebih mudah, Rida juga menjanjikan harga listrik yang cukup tinggi bagi pengembang PLTS. Harga listrik surya bakal bervariasi tergantung lokasi proyek, dengan semakin terpencil lokasi PLTS makanya harganya semakin tinggi. Harga listrik surya dipatok tinggi lantaran pemerintah ingin menciptakan pasar.

"Ada yang di daerah timur Indonesia, harganya bisa di atas US\$ 20 sen per kWh," kata dia. Sementara harga terendah yakni US\$ 14,5 sen per kWh untuk PLTS yang berlokasi di Pulau Jawa.

Harga listrik tenaga surya ini juga dapat menjadi lebih rendah pada penawaran proyek berikutnya. Direktur Aneka Energi Direktorat Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi Kementerian ESDM Maritje Hutapea pernah menyebutkan, target PLTS 5.000 MW itu akan dibagi menjadi lima batch dan disebar ke 18 sistem jaringan listrik.

"Harga listriknya akan berbeda untuk setiap *batch* pembangunan. Pada *batch-batch* berikutnya, harga listriknya akan semakin menurun dengan selisih maksimal 10% tergantung kondisi pasar," jelas dia. Pada *batch* pertama, harga listrik surya akan lebih tinggi lantaran untuk menarik investor.

Rida menyatakan, penentuan harga listrik PLTS ini selalu melibatkan PT PLN (Persero) sehingga perusahaan listrik pelat merah itu seharusnya mengikuti peraturan yang berlaku. "PLN itu kan perusahaan listrik negara, pelaksana, bukan pembuat kebijakan harga listrik," tegas dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Indonesia memiliki potensi energi baru terbarukan hingga 866 ribu MW. Namun sampai sekarang, pemanfaatan energi baru terbarukan hanya mencapai 8.569,18 MW atau hanya 1% dari potensi yang ada. Khusus untuk energi surya, dari potensi 560 ribu megawatt peak (MWp), pemanfaatannya baru mencapai 80,25 MWp saja.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

16. PRIORITASKAN REVISI 15 KONTRAK GAS

JAKARTA - Menindaklanjuti instruksi Peraturan Presiden (Perpres) Nomor 40 tahun 2016 tentang Penetapan Harga Gas Bumi, Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) mengatakan penurunan harga gas bagi industri bisa dirasakan pelaku usaha mulai Juni lalu.

Direktur Pembinaan Program Migas, Direktorat Jenderal Migas Kementerian ESDM Agus Cahyono Adi mengatakan instansinya juga akan meninjau kembali 31 kontrak Perjanjian Jual Beli Gas (PJBG) agar implementasi ini berjalan dengan baik. Namun, tidak semua 31 PJBG ini akan disetujui perubahan kontraknya.

"Kami akan lihat lagi kontraknya karena kan kini perkembangannya berbeda. Namun, yang berlaku efektif pertama kali adalah 15 industri yang waktu itu kami umumkan. Semoga tidak ada halangan dalam implementasinya," ujar Agus.

Berikut kami paparkan mengenai prioritas 15 revisi kontrak gas;

15 KONTRAK GAS LANGSUNG MENDAPATKAN PENURUNAN HARGA

1. Pertamina EP dengan pembeli Indo Raya Kimia di wilayah Jawa Bagian Barat dengan harga baru 6 dollar AS per mmbtu dari harga lama 6,95 dollar AS per mmbtu.

INDONESIA

Project Update

2. Pertamina EP dengan pembeli Krakatau Steel di Jawa Bagian Barat dengan harga 6 dollar AS per mmbtu dari harga lama 6,95 dollar AS per mmbtu.
3. Pertamina EP dengan pembeli Pupuk Kujang di Jawa Bagian Barat dengan harga 6 dollar AS per mmbtu dari harga lama 6,48 dollar AS per mmbtu.
4. Pertamina EP dengan pembeli Energasindo Heksa Karya (Bitung) di Jawa Bagian Barat dengan harga 6 dollar AS per mmbtu dari harga lama 6,75 dollar AS per mmbtu.
5. Pertamina EP dengan pembeli Energasindo Heksa Karya (Tegal Gede) di Jawa Bagian Barat dengan harga 6 dollar AS per mmbtu dari harga lama 6,75 dollar AS per mmbtu.
6. Pertamina EP dengan pembeli Energasindo Heksa Karya (Cilegon) di Jawa Bagian Barat dengan harga 6 dollar AS per mmbtu dari harga lama 6,75 dollar AS per mmbtu.
7. Pertamina EP dengan pembeli Sadikun Niagamas Raya (Cikarang) di Jawa Bagian Barat dengan harga 6 dollar AS per mmbtu dari harga lama 6,95 dollar AS per mmbtu.
8. Pertamina EP dengan pembeli Tosa Sakti di Jawa Bagian Tengah dengan harga 6,93 dollar AS per mmbtu dari harga lama 8,22 dollar AS per mmbtu.
9. Kangean Energi Indonesia Ltd dengan pembeli Petrokimia Gresik di Jawa bagian Timur dengan harga 6 dollar AS per mmbtu dengan harga lama 6,28 dollar AS per mmbtu.
10. Pertamina EP dengan pembeli Pupuk Sriwidjaja di Sumatera Selatan dengan harga 6 dollar AS per mmbtu dari harga lama 6,31 dollar AS per mmbtu.
11. Pertamina EP dengan pembeli Pupuk Sriwidjaja di Sumatera Selatan dengan harga 6 dollar AS per mmbtu dari harga lama 6,55 dollar AS per mmbtu.
12. Pertamina EP dengan pembeli PT Perusahaan Listrik Negara Tbk (PGN) di Sumatera Utara dengan harga 6,83 dollar AS per mmbtu dari harga lama 8,24 dollar AS per mmbtu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

13. Pertamina EP (Sumur Benggala-1) dengan pembeli PT Perusahaan Listrik Negara Tbk di Sumatera Utara dengan harga 6,83 dollar AS per mmbtu dari harga lama 8.24 dollar AS per mmbtu.
14. PHE NSB dengan pembeli PIM di Sumatera Utara dengan harga 6 dollar AS per mmbtu dari harga lama 7.25 dollar AS per mmbtu.
15. PHE NSO dengan pembeli PIM di wilayah Sumatera Utara dengan harga 6,64 dollar AS per mmbtu dari harga lama 7,25 dollar AS per mmbtu.

[KATEGORI : INFO TENDER]

17. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 21 JULY 2016

Kamis, 21 Juli 2016 ada 732 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Bali terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

- Catering & Accommodation Service : 1
- Civil Construction : 23
- Consultant : 2
- Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1
- Mechanical Equipment & Spare Parts : 2
- Mechanical Services & Underwater Work : 1
- Medical Equipment : 1
- Pump Compressor : 1
- Railway & Train : 1
- Seismic, Drilling & Well Service : 1

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 34

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kalimantan Timur;

Catering & Accommodation Service : 1
Civil Construction : 1
Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1
Consultant : 2
Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1
Mechanical Services & Underwater Work : 1
Medical Equipment : 1

Papua;

Agro, Farm & Fishery : 2
Civil Construction : 3
Consultant : 2
Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1
HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Sulawesi Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 3
Civil Construction : 34
Consultant : 7
Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1
Mechanical Services & Underwater Work : 1
Medical Equipment : 2
Railway & Train : 1
Sensor, Metering & Instrumentation Control : 1
Survey Inspection Services & Equipment : 1

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Bali;

Agro, Farm & Fishery : 1

Civil Construction : 8

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 2

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 115

[KATEGORI : INFO TENDER]

18. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 21 JULI 2016

SEBANYAK 732 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 732 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Asset 2 Dengan 10 Tender, Diikuti Oleh Cnooc Ses Ltd Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Jasa Instalasi dan Pemrograman Workstation Computer Custody Metering - Pemilik proyek : Pertamina EP Asset 2.
2. Pengumuman Kegiatan Amdal Rencana Pembangunan Pltu Jawa Energi Cilacap Kapasitas 2 X 1.000 Mw Di Kabupaten Cilacap Provinsi Jawa Tengah - Pemilik Proyek : PT. Jawa Energi Indonesia.
3. Pekerjaan Pengadaan Material Mesin Pemeliharaan Top Overhaul (To) Mesin SWD 9TM 410RR S/N.3370 Unit # 5 PLTD Karang Asam - Pemilik Proyek : PLN (Persero) Wilayah Kalimantan Timur Dan Kalimantan Utara.

Info News Tender Indonesia Tanggal 21 Juli 2016

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION